

# Indexprognoses (juli 2020)

Bijgaand vindt u de indexprognose voor de belangrijkste paritaire (sub)comités.

De prognose wordt gemaakt rekening houdend met enerzijds het van toepassing zijnde indexmechanisme in elk paritair (sub)comité en anderzijds met de door het planbureau verwachte indexcijfers voor de komende maanden.

Aangezien de 'werkelijke' indexcijfers maandelijks in het Belgisch Staatsblad worden gepubliceerd (laatste of voorlaatste werkdag van de betrokken maand), gaat het louter om een indicatie van het tijdstip of percentage van indexering.

Er zijn 2 tabellen:

- in de eerste tabel staan de paritaire comités die indexeren op een vast tijdstip, maar waarvan het percentage niet vastligt
- in de tweede tabel staan de paritaire comités die indexeren met een vast percentage (meestal 2%), maar waarvan het tijdstip niet vastligt.

**Opgelet:** CAO-verhogingen (loonsverhogingen die bij sectorale CAO worden vastgelegd) zal u op dit overzicht niet terugvinden. Deze kan u terugvinden op onze lijst met loonaanpassingen volgens de sociale actualiteit en/of in de sectorale informatie

## 1) Paritaire (sub)comités die indexeren op een vast tijdstip

| Paritair (sub)comité | Tijdstip  | Prognose percentage | Aard verhoging (*)   |
|----------------------|-----------|---------------------|----------------------|
| 109                  | 1/10/2020 | 0,60%               | M&R (A)              |
|                      | 1/04/2021 | 0,46%               |                      |
|                      | 1/10/2021 | 0,84%               |                      |
| 110                  | 1/01/2021 | 0,96%               | M&R (A)              |
|                      | 1/01/2022 | 1,42%               |                      |
| 111                  | 1/07/2021 | 1,15%               | M&R (A)              |
| 112                  | 1/02/2021 | 1,04%               | M(+spanningen)&R (P) |
|                      | 1/02/2022 | 1,20%               |                      |
| 118                  | 1/01/2021 | 0,96%               | M&R (A)              |
|                      | 1/01/2022 | 1,42%               |                      |
| 119                  | 1/01/2021 | 0,97%               | M&R (A)              |
|                      | 1/01/2022 | 1,45%               |                      |
| 121                  | 1/01/2021 | -0,06%              | M&R (A)              |
|                      | 1/07/2021 | 1,20%               |                      |
|                      | 1/01/2022 | 0,25%               |                      |
| 124                  | 1/10/2020 | 0,11132%            | M                    |
|                      | 1/01/2021 | -0,12974%           |                      |
|                      | 1/04/2021 | 0,46395%            |                      |
|                      | 1/07/2021 | 0,64653%            |                      |
|                      | 1/10/2021 | 0,28448%            |                      |
|                      | 1/01/2022 | 0,02745%            |                      |
| 125.02               | 1/10/2020 | 0,11%               | M                    |
|                      | 1/01/2021 | -0,13%              |                      |

|   |  |   |                      |
|---|--|---|----------------------|
|   | 1/04/2021<br>1/07/2021<br>1/10/2021<br>1/01/2022                           | 0,46%<br>0,65%<br>0,28%<br>0,03%                    |                      |
| 125.03                                  | 1/10/2020<br>1/01/2021<br>1/04/2021<br>1/07/2021<br>1/10/2021<br>1/01/2022 | 0,11%<br>-0,13%<br>0,46%<br>0,65%<br>0,28%<br>0,03% | M&R (A)              |
| 126                                     | 1/10/2020<br>1/01/2021<br>1/04/2021<br>1/07/2021<br>1/10/2021<br>1/01/2022 | 0%<br>0%<br>0%<br>1,09%<br>0%<br>0%                 | M                    |
| 136                                     | 1/01/2021<br>1/07/2021<br>1/01/2022  | -0,06%<br>1,21%<br>0,25%                            | M&R (A)              |
| 140.01 autocars (140.03)*<br>Chauffeurs | 1/10/2020<br>1/10/2021   | 0,94%<br>1,37%                                      | M&R (A)              |
| Garagepersoneel                         | 1/02/2021<br>1/02/2022   | 1,04%<br>1,20%                                      | M(+spanningen)&R (P) |
| 140.03 (140.04 en 140.09)*              | 1/01/2021<br>1/01/2022   | 0,99%<br>1,46%                                      | M                    |
| 144                                     | 1/01/2021<br>1/01/2022   | 0,99%<br>1,46%                                      | M&R (A)              |
| 145                                     | 1/01/2021<br>1/01/2022   | 0,99%<br>1,46%                                      | M&R (A)              |
| 149.01                                  | 1/01/2021<br>1/01/2022   | 0,99%<br>1,46%                                      | M(+spanningen)&R (P) |
| 149.02                                  | 1/02/2021<br>1/02/2022   | 1,04%<br>1,20%                                      | M(+spanningen)&R (P) |
| 149.04                                  | 1/02/2021<br>1/02/2022   | 1,04%<br>1,20%                                      | M(+spanningen)&R (P) |
| 200 (+ 200.18)*                         | 1/01/2021<br>1/01/2022   | 0,97%<br>1,45%                                      | M&R (A)              |
| 209                                     | 1/07/2021  | 1,15%   | M&R (A)              |
| 215                                     | 1/10/2020<br>1/04/2021<br>1/10/2021  | 0,60%<br>0,46%<br>0,84%                             | M                    |
| 220                                     | 1/01/2021<br>1/01/2022   | 0,960%<br>1,42%                                     | M&R (A)              |
| 222                                     | 1/01/2021<br>1/07/2021<br>1/01/2022  | -0,06%<br>1,21%<br>0,25%                            | M&R (A)              |
| 226                                     | 1/01/2021<br>1/01/2022   | 0,99%<br>1,46%                                      | M&R (A)              |
| 302                                     | 1/01/2021<br>1/01/2022   | 0,965%<br>1,420%                                    | M&R (A)              |

|     |                        |                |         |
|-----|------------------------|----------------|---------|
| 306 | 1/01/2021<br>1/01/2022 | 0,99%<br>1,46% | M       |
| 323 | 1/01/2021<br>1/01/2022 | 0,97%<br>1,45% | M&R (A) |

## 2) Paritaire (sub)comités die indexeren met een vast percentage

| Paritair (sub)comité   | Prognose tijdstip                              | Percentage | Aard verhoging   |
|--|--|------------|------------------|
| 100  | 1/2022   | 2%         | M* (S)           |
| 116  | 4/2021   | 2%         | M&R (A)          |
| 130  | 6/2021   | 2%         | M                |
| 140.02 (140.06)* chauffeurs  | 1/2022   | 2%         | M* (S)           |
| 201  | 3/2021   | 2%         | M&R (A)          |
| 202.01 (202.03)*   | 3/2021   | 2%         | M&R (A)          |
| 207  | 4/2021   | 2%         | M&R (A)          |
| 307  | 2/2022   | 2%         | M&R (A)          |
| 313  | 2/2021   | 2%         | M&R (A)          |
| 314  | 7/2021   | 2%         | M&R (A)          |
| 320  | 5/2021   | 2%         | M&R (A)          |
| 321  | 5/2021   | 2%         | M&R (A)          |
| 322.01   | 2022   | 2%         | M&R (A)          |
| 329.01 sociaal-cultureel<br>werk, maatschappelijk<br>opbouwwerk en<br>integratiecentra (329.01.02,<br>329.01.03 en 329.01.04)* | 2/2022   | 2%         | M&R (A)          |
| 330.01 (330.01, 330.02.01,<br>330.02.02, 330.02.03 en<br>330.02.04)*   | 1/2022   | 2%         | M&R (A)          |
| 330.04 (330.02.06,<br>330.02.08 en 330.02.09)*   | 1/2022   | 2%         | M&R (A)          |
| 336  | 1/2022   | 2%         | M* (S)           |
| 337  | 1/2022 (GGMMI)<br>2/2022 (andere dan<br>GGMMI) | 2%         | M* (S)<br>R* (R) |

( ) \* nummering voor intern gebruik

**(\*) Betekenis van de letters in de kolom “aard van de verhoging”**

M&R = A: de aanpassing geldt voor alle lonen (schaallonen en reële lonen)

M: aanpassing van alle lonen met het verschil tussen het nieuwe schaalloon en het vorige schaalloon

M\* = S: aanpassing van de schaallonen. Geen aanpassing van de reële lonen als men boven het nieuwe schaalloon wordt betaald

M(+spanningen)&R= P: de aanpassing wordt berekend op het schaalloon aan spanning 100. De overige schaallonen worden aangepast in functie van hun loonspanning. De aanpassing geldt ook voor de reële lonen, echter zonder met die loonspanning rekening te houden.

R\* = R: aanpassing van de reële lonen. De aanpassing wordt op alle lonen toegepast, maar het barema wijzigt niet